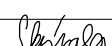


AUTORIZACE

ČÍSLO PŘÍLOHY

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS
2	03/2020	ÚPRAVA NA ZÁKLADĚ STANOVENÍ PAU	

## MODERNIZACE MOSTU EV. Č. 360-016 NĚMČICE

název akce

### B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Projektová část / stavební objekt

Pardubický kraj Komenského náměstí 125 532 11 Pardubice objednatel	
Němčice místo stavby	Pardubický kraj spolupráce



**DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ**  
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové  
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677  
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

<b>Souhrnná technická zpráva</b> název přílohy	měřítka	DUSP+PDPS stupeň
---	---------	---------------------

ING. M. BURIANEC kontroloval 	ING. PETRA MÜLLEROVÁ hlavní inženýr projektu 	A071/18 číslo zakázky	<b>B</b> číslo přílohy
ING. PETRA MÜLLEROVÁ zodpovědný projektant 	ING. PETRA MÜLLEROVÁ vedoucí projektant 	2/2019 datum	

Úprava PD na základě zpracované diagnostiky vozovky "Stanovení obsahu PAU v asfaltových směsích", zpracovatel IMOS Brno, a.s.

## 1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

**d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.**

### Diagnostický průzkum komunikace

Dle provedeného průzkumu a laboratorní zkoušky bylo zjištěno, že vyfrézovaný materiál je dle vyhlášky č.130/2019 Sb. klasifikován jako ZAS-T1. Detailní informace jsou součástí přílohy této zprávy.

## ZPRÁVA Č.: 0821 V195102-3

Strana: 1/1

### Stanovení obsahu PAU v asfaltových směsích

Objednatel:	Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o., Bozděchova 1668, PSČ 500 02 Hradec Králové		
Název zakázky:	Mosty 360-016 a 360-017 Němčice		
Odebral:	Ing. Kamarád, Ing. Hejl	Datum: 11.3.2020	

#### Parametry kvalitativních tříd dle vyhlášky 130/2019 Sb.:

Celkové obsahy parametru	Jednotka	Kvalitativní třída			
		ZAS-T1	ZAS-T2	ZAS-T3	ZAS-T4
Celkové množství PAU	mg.kg <sup>-1</sup> suš.	≤ 12	12 < x ≤ 25	25 < x ≤ 300	> 300
Pokud se odpadní znovuzískaná asfaltová směs s obsahem benzo(a)pyrenu ≥ 50 mg.kg <sup>-1</sup> nepoužije způsobem, který je v souladu s ustanovením vyhlášky 130/2019 Sb., jedná se o nebezpečný odpad zařazený dle Katalogu odpadů jako 17 03 01 * Asfaltové směsi obsahující dehet.					

#### Zatřídění dle vyhlášky 130/2019 Sb.:

Označení směsného vzorku	Zkoušená vrstva x staničení	Seznam dílčích vzorků před homogenizací	PAU (mg.kg <sup>-1</sup> )	Benzo[a]pyren (mg.kg <sup>-1</sup> )	Kvalitativní třída dle vyhl. 130/2019 Sb.
19682/1	obrusná vrstva	JV 1	<3,20	<0,20	ZAS-T1
19682/2	ložní vrstva	JV 1	<3,20	<0,20	ZAS-T1
19684	1. podkladní vrstva	JV 1	<3,40	0,27	ZAS-T1

Vzorky označené šedou barvou překračují povolený obsah Benzo(a)pyrenu. Tento materiál lze zpracovat na stavbě pouze recyklací za studena na místě s využitím asfaltové emulze. V opačném případě bude klasifikován jako nebezpečný odpad 17 03 01 Asfaltové směsi obsahující dehet.

#### Závěr:

Na základě stanoveného celkového množství PAU jsou podle vyhlášky č. 130/2019 Sb. směsi z obrusné, ložní a podkladních vrstev klasifikovány jako třída ZAS-T1.

Kritéria pro použití znovuzískané asfaltové směsi kvalitativní třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2 podle vyhlášky č. 130/2019 Sb.:

(1) Frézovaná znovuzískaná asfaltová směs kvalitativní třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2 se nestává odpadem, ale je vedlejším produktem, nebo frézovaná nebo drcená znovuzískaná asfaltová směs kvalitativní třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2 vystupující ze zařízení na využití odpadu přestává být odpadem, pokud

a) se použije výhradně některým z dále uvedených způsobů:

- výroba asfaltové směsi vyráběné za horka, za tepla nebo za studena,
- nestmelená podkladní vrstva pozemní komunikace, letištní, manipulační nebo obdobné dopravní plochy,
- ochranná vrstva pozemní komunikace či letištní nebo obdobné dopravní plochy,
- konstrukce zemního tělesa pozemní komunikace nebo stavby železniční trati,
- nestmelená konstrukční vrstva polních a lesních cest,
- hydraulicky stmelená podkladní vrstva pozemní komunikace, letištní nebo obdobné dopravní plochy či konstrukce železniční trati a